



# Cerrot

## LISTE CONFIDENTIELLE

DES

## PRIX DE GROS

# MOTOCYCLETTES

ANNÉE COMMERCIALE 1928-1929

1<sup>er</sup> MARS 1929

Nous nous réservons le droit de retirer notre représentation immédiatement et à n'importe quelle époque de la saison, à tout agent qui, après un seul avertissement motivé, persisterait à vendre en dehors de son rayon ou à vil prix.

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

### RAPPELS

(1<sup>er</sup> OCTOBRE 1928  
AU 30 SEPTEMBRE 1929)

Frs : 10 pour 5 machines.  
— 20 — 12 —  
— 25 — 25 — et au-dessus.

Afin d'éviter tout malentendu, nous tenons à bien spécifier que les quantités de motocyclettes prises pendant la saison ne sont pas ajoutées aux bicyclettes pour le calcul des rappels. Les rappels ci-dessus sont exclusivement réservés aux motocyclettes.

### SUPPLÉMENTS

PRIX NETS

Compteur kilométrique " OS " ou " JAEGER ".....	190 »
Cornet avertisseur .....	15 »
Feu Rouge arrière.....	4 »
Eclairage par phare acétylène de 120 m.m.....	95 »
Eclairage électrique par magnéto-dynamo commandée par la roue arrière :	
Modèle " RADIOS " pour fourche oscillante.....	270 »
— — — — — parallélogramme.....	300 »
— — — — — avec éclairage à l'arrêt.....	335 »
Supplément pour lanterne arrière .....	20 »
Eclairage électrique par alterné commandé par le moteur, avec code et lampe arrière (sur 2 temps).....	323 »
Eclairage électrique " MARCHAL " par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur haute fréquence (sur 4 temps).....	745 »
Remplacement du phare de 210 par un phare " TRILUX " donnant le code — — — — — phare auxiliaire code " CYCLOPE ".....	150 » 50 »
Marchepieds wagon aluminium sur 2 temps, catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	32 »
Marchepieds wagon de luxe " JOHN-BULL " caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium .....	60 »
Miroir rétroviseur.....	18 »
Montre 8 jours.....	60 »
Planche de bord pour le compteur et la montre.....	25 »
Pare-jambes " TERROT " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.....	50 »
Selle " MEILLEURE " souple avec garniture cuir.....	32 »
— " CANTILEVER " petit modèle, sur 2 CV CONFORT.....	75 »
— — — — — gros — — — — — 3 et 4 CV.....	90 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle " MEILLEURE " extra bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc.....	72 »
Siège auxiliaire " SPRING " modèle luxe.....	95 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège " SPRING ".....	30 »
Moyeux à freins sur 2 CV CONFORT (diamètre 170 m/m).....	160 »
Boîte 3 vitesses sur 2 CV CONFORT (gros modèle).....	130 »
<i>(Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose)</i>	
Panneaux en couleur (cerise) cerise-jaspé, grenat, bleu-roi, bleu-jaspé, gris-jaspé sur réservoirs autres que les réservoirs en selle).....	25 »
Nickelage d'un réservoir en selle avec panneaux bleu ou rouge électrique.....	40 »
Emailage grenat ou vert-olive de la machine complète.....	200 »

DOCUMENT Fourni par LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
LC	174 cc.	<b>2 cv. TOURISME CONFORT</b> Moteur 2 temps 57x68, magnéto point fixe, carburateur à correction d'air, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à parallélogramme avec amortisseurs, pneus ballon 25x3, guidon semi-relevé réglable, repose-pieds caoutchouc .....	2.500 »
LSC	—	<b>2 cv. SPORT CONFORT</b> Moteur 2 temps 57x68 à double échappement, pot d'échappement ou silencieux tubulaires au choix, magnéto à avance variable, carburateur Sporting à correction d'air, boîte 2 vitesses, pneus ballon 25x3, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc Supplément pour boîte 3 vitesses ..... — — freins dans les moyeux .....	2.600 » 130 » 160 »
LDC	—	<b>2 cv. DAME CONFORT</b> Modèle dérivé du type LC (TOURISME CONFORT) mais établi avec cadre ouvert, marchepieds wagon, capot pare-jambes.....	2.800 »
FTC	247 cc.	<b>3 cv. TOURISME CONFORT</b> Moteur 2 temps 67x70, magnéto point fixe, carburateur à correction d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche parallélogramme, pneus 700x100, guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	3.325 »
FSO	—	<b>3 cv. SPORT CONFORT</b> Moteur 2 temps 67x70 à double échappement, pot d'échappement ou silencieux tubulaires, magnéto à avance variable, carburateur Sporting à correction d'air, réservoir en selle, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, pneus 700x100, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc.....	3.375 »
OT	246 cc.	<b>3 cv. TOURISME LUXE</b> Moteur 4 temps 59x90, soupapes latérales, magnéto avance variable, carburateur à correction d'air, épurateur d'air, frein de direction, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux de 170 m/m, fourche parallélogramme, pneus ballon 25x3, réservoir en selle, panneaux bleus, guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	4.000 »
OS	—	<b>3 cv. SPORT LUXE</b> Même modèle que ci-dessus, mais équipement sport : guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables.....	4.000 »
OSS	—	<b>3 cv. SUPERSPORT</b> Même modèle que ci-dessus, mais avec moteur à culbuteurs, pompe de secours commandée au guidon, pneus de 26x3.25 (ou 27x2.75 sur demande), poignée de garde-boîte avec sacoches combinées .....	4.550 »

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
HTC-HSC	346 cc.	<b>4 cv. TOURISME STANDARD</b> ou <b>SPORT STANDARD</b> Moteur 4 temps 70x90 soupapes latérales, épurateur d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins de 170 m/m dans les moyeux, pneus 700x100, guidon semi-relevé et marchepieds wagon (HTC) ou guidon TT et repose-pieds caoutchouc (HSC).....	4.400 »
HTO-HSO	—	<b>4 cv. TOURISME LUXE</b> ou <b>SPORT LUXE</b> Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais cadre surbaissé avec réservoir en selle et panneaux rouges.....	4.700 »
HSSO1	—	<b>4 cv. SUPERSPORT</b> Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs et 1 échappement, pompe de secours, boîte renversée à 4 attaches à rapports rapprochés, cadre semi-berceau et réservoir en selle, pneus 700x100, guidon TT ou Durand réglable, repose-pieds caoutchouc réglables.....	4.950 »
HSSO2	—	<b>4 cv. SUPERSPORT (Champion de France)</b> Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur à double échappement.....	5.300 »
NTO-NSO	490 cc.	<b>5 cv. TOURISME LÉGÈRE</b> ou <b>SPORT LÉGÈRE</b> Moteur 4 temps Jap 85,5x85 à soupapes latérales, épurateur d'air, boîte renversée à 4 attaches, cadre semi-berceau et réservoir en selle, freins de 170 m/m, pneus 700x100, guidon semi-relevé et marchepieds wagon (NTO) ou guidon TT et repose-pieds réglables (NSO).....	5.200 »
NT-NS	—	<b>5 cv. TOURISME CONFORT</b> ou <b>SPORT CONFORT</b> Moteur 4 temps Jap 85,5x85 à soupapes latérales, épurateur d'air, boîte 3 vitesses à 4 attaches, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux de 210 m/m, pneus 700x100, guidon semi-relevé et marchepieds réglables (NT) ou guidon TT et repose-pieds caoutchouc (NS) réglables.....	5.500 »
NSS1	—	<b>5 cv. SUPERSPORT CONFORT</b> Moteur 4 temps Jap 85,5x85 à culbuteurs, boîte TT 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, pneus 700x100, guidon TT et repose-pieds caoutchouc réglables.....	6.250 »
NSS2	—	<b>5 cv. SUPERSPORT CONFORT (double échappement)</b> Même modèle que ci-dessus mais avec moteur à 2 sorties d'échappement.....	6.500 »
<b>EMBALLAGES</b>			
Pour 1 motocyclette 2, 3 ou 4 cv.....			45 »
— 1 — 5 cv.....			65 »
Emballage sous papier pour expédition par wagon complet, en bagages ou service rapide... par moto.			10 »
<i>Les emballages ne sont pas repris.</i>			